EN TELEFONSAMTALE! Juni 2010

For et stykke tid siden, blev vi ringet op af noget familie fra Holstebroegnen. Det var angående en af familien som skulle på plejehjem, derfor nogle ting vi skulle have drøftet og fundet en løsning på.
Kusinen der ringede er social- og sundhedshjælper og har været det i mange år. Hun fortalte hun havde skiftet arbejdsplads,- før havde hun været på et "almindeligt" plejehjem med ældre beboere, som ikke mere selv kunne klare den daglige dont. Nu var hun flyttet til et større plejecenter, som var mere et genoptrænings- og rehabiliteringshjem. Hun fortalte, her var der flere yngre beboere, hvoraf de fleste var trafikofre. Nogle havde mistet førligheden, men hvor hovedet ikke havde taget skade, nogle var så lammede, at de måtte hjælpes med at blive vendt i sengen, andre havde mistet hjerneceller, og der fungerede kroppen nogenlunde.
Vi har selv inden for de sidste par år, kørt en del nordøst på, på besøg på plejehjem i Herning-Bording området. Der er et par tankstationer med cafeterier på denne rute, der kører vi ind engang imellem, når både vi og bilen trænger til brændstof. En dag da vi sad der og indtog et lille måltid (der kan købes "kinesiske forårsruller" eller "franske hotdogs" eller "amerikanske hamburgere").
Hvorfor så udenlandsk? Ingen dansk frikadelle m/kartoffelsalat?
Der kom en stor lastbil – jeg ved ikke hvad man kalder den – men det var med dobbelt lad – er det en "trucker"? - Lastbilen havde en 10-12 smadrede biler på ladet. Chaufføren skulle have fyldt olie på bilen og han fik også selv sin sult stillet, hvor han kom fra og hvor han skulle hen – ved jeg ikke.
Men pludselig erindrede jeg telefonsamtalen om trafikofre. Hvor mange mon af de smadrede biler, som lastbilen havde med, er føreren kommet uskadt fra?
For hvor mange er det mon blevet deres sidste køretur?
Når vi læser om trafikulykker, er det sjældent biler der er noget defekt ved, så det må være føreren, der har overset et eller andet – eller har gaspedalen siddet for løs?
Vi hører sjældent, at det var bremserne der svigtede, eller styretøjet, eller et dæk der eksploderede.
Ret skal være ret…. De sidste par vintre har is og sne også noget på samvittigheden.
NB: Tænk, når vi kører forbi Henne skrot-bilkirkegård og ser resterne, kunne man godt spørge sig selv, hvor mange liv, mon den har taget.